2023～2024 会　報 RI第2720地区

Rotary

The Hitoyoshi Rotary

人吉ロータリークラブ

通算３１８３回
2023年11月24日
第１８回例会

Create hope in the world
世界に希望を生み出そう

2023～2024年度 RI会長
ゴードンR.マッキナリー

人吉市九日町30・清流山水花 あゆの里 ☎㉒2171 例会場 事務局 清流山水花 あゆの里内 ☎㉔6665 ㉔6505

人吉ロータリークラブ ホームページ　フェイスブックページ　[E-mail] hitoyoshi-rc@mocha.ocn.ne.jp

2023～2024年度 人吉ロータリークラブテーマ
コ・クリエーション(共創)復興の希望を生み出そう

本日の例会

- 国歌斉唱・Rソング斉唱
- 会長の時間
- 幹事報告
- 出席率報告　会務報告
- 人吉RCチャレンジカップ陸上大会報告
- 外部卓話　熊本県議会議員 溝口幸治様
- 寄付カード

点　鐘　　北 昌二郎　会長

歌　唱　　ｿﾝｸﾞﾘｰﾀﾞｰ　有村知洋委員

国 歌　「君が代」
Ｒ Ｓ　「それでこそロータリー」

司会・進行　　ﾌﾟﾛｸﾞﾗﾑ　伊久美早利委員長

来訪者紹介　　北　昌二郎　会長

熊本県議会議員　溝口 幸治 様
秘書　松岡 宗斗 様

会長の時間

会長　北　昌二郎

皆さんこんにちは、本日のご出席誠にありがとうございます。来訪者のご紹介を致します。本日は熊本県議会議員　溝口幸治様です。県議の支援者ばかりですので、安心してお話を頂きたいと思います。よろしくお願い致します。

本日は恒例のパスト会長所信シリーズはお休みいたしまして、タクシー事業についての第２弾をお話させて頂きます。先月２７日の予算委員会における、溝口県議が親しくされている小泉元環境大臣の質問、１１月２２日には日本維新の会の元熊本県副知事の小野たいすけ（泰輔）衆議院議員が質問をしたライドシェアの続報からお話致します。その他に多くの政治家著名人がライドシエアの話をしますが、印象に残ったのがその二人であります。

一昨日、熊本県自動車会館にて労務研修会に参加をし、全国ハイヤータクシー連合会副会長の武居氏（昭栄自動車会長）の講演を聞き、残念ながらライドシェア新法成立は時間の問題かと感じました。

しかしもう少し国は地方のタクシーの実情を知ってほしいと思うのです。我々タクシー事業者は地方創生を担う社会インフラであるという認識のもと、令和２年春からのコロナ禍、そして急激な燃料価格の高騰などに対応をしてきたのであります。コロナ禍においてもエッセンシャルワーカーとして、病院から発熱患者の送迎依頼にも対応してきました。それが原因で基礎疾患があるドライバーなどは職場を去って行ったのです。コロナが５類に分類され、訪日外国人観光客は９月までに1700万人を超えており、2019年の3188万人の水準に回復しつつあります。

移動の需要は変動性が高く、時間的および季節的に急増する需要に対して不足するのであります。言い換えればタクシーは時間的には余っているのです。当社も同様であります。例えば昼から夕方までは車は余っています。しかしその時間を抜けて、夜

にその分をプラスするということはできません。そうすると夜間のタクシーが不足する結果となるのです。忙しい時間帯だけに車を張り付けるということが出来ないわけであります。その不足する時間帯をとらえて、タクシーが足らないと決めつけるのは如何なものかとかと思います。規制改革推進会議や数多くのワーキンググループがありますが、第１回地域産業活性化ワーキンググループにおいて河野デジタル大臣は、移動の自由が制限されるのは人権問題でもあり、国民の移動の自由は守るべきものである。しかし、海外からの観光客が急増していることから放置できない問題と語り、ライドシェアを導入するための苦しい言い訳にしか私には理解できません。タクシーは地上最強の交通手段であり、バスや列車が止まってもタクシーは止まらない。そこに人が集中するのです。そのような事態でのタクシー不足も頭に刷り込まれ、タクシーが足らないと思い込んでいるのだと思います。仮にライドシェアが認可となりウーバーやリフトあらゆる会社がアプリを開発し参入した場合、東京のタクシーが半分になり、全国からタクシー会社をやめたドライバーが東京に集中します。いつも使うライドシェアの自家用車はタクシーを注文する以上に乗ることはできません。仕方なくどこのだれかわからない自家用車を呼び、ぼったくりにあったり、性被害にあったり、飲酒の車乗って事故にあったり、何か起こってからでは遅いのです。先回りして安全を担保しようという考えは、今は思っていても出せないのでしょう。どんな事情があるかはわかりませんが。結果的に移動難民で人があふれる結果となるのは見えています。そういう事態にしてはならないのです。

私の希望としては、条件を同じにしてほしい。いわゆる「イコールフィティング」（同等の競争条件）を実施しなければ競争にならないのです。運転代行でさえ二種免許取得が義務化されているのに、ライドシェアの自家用車も二種免許、点検、１年ごとの車検、飲酒チェックなど採り入れるべきなのです。ただでさえウーバーの企業価値は６００億ドル日本円で６兆５０００億円です。日本のタクシー会社全部の資産を投入しても追いつかない数字だということです。二種免許の撤廃にはならないと思いますが、取得人口は増えてゆくだろうと考えます。そのためには二種免許の規制緩和策が必要不可欠となります。日本全国の自動車学校で二種免許教習が受けられるようにしないと問題解決にはつながらないと感じています。是非二種免許教習の要件の撤廃をお願いしたいと考えます。

人吉球磨の自動車学校３社で二種免許を受けられるようにしてほしいものです。熊本市内でさえ寺原自動車学校のみというのですから驚きます。自動車学校も合宿免許や送迎など工夫しながら営業をされていると思います。要件の撤廃をし、投資することなく二種教習ができるようにすると、少子高齢化の中、収益を上げることができると考えます。また外国人労働者に対応するために、二種免許の多言語化（一種免許はすでに多言語化されている）を急ぐ必要があります。同時に学科試験も免許センターではなく、自動車学校で受けられるようになれば、取得に拍車がかかると思います。また保安基準の見直しも考えなければなりません。当社はバス８台、タクシー２７台、福祉車両３台ジャンボタクシー５台の４３台の車両があります。その車が３か月ごとに点検また１年ごとに車検、そのたびに自賠責65000円や任意保険が毎年400万の費用がかかるのであります。その他介護施設等の車もありますから相当厳しい出費となります。何の規制もないままの自家用ライドシェアと対抗するには繰り返えしになりますが「イコールフィッティング」は不可欠であると考えます。

さて冒頭申し上げました元副知事の小野たいすけ議員についてです。2011年にウーバーが日本に初めて上陸しました。小野たいすけ氏はその翌年2012年６月21日熊本県副知事に就任されました。爾来８年間副知事としてお仕事されたのですが、2020年６月に退任、2021年に東京７区比例で日本維新の会より２名当選した２番目の議員であります。プロフィールにも熊本県副知事と書いてありますので、今回の質問に違和感を覚えます。副知事の時代にライドシェアの話を小野氏より聞いたこともありません。県内の公共交通会議にどれだけ出席されたのかはわかりませんが、予算委員会の質問の中で熊本県のへき地においては、デマンド型交通（予約型）も運転手がいなくてどうすることもできないとの発言。どの地域のことを言っているのでしょうか。また斎藤鉄夫国交大臣の導入後のタクシードライバーの運収不足（ワーキングプア）や二種免許規制のことなど、議論の余地があると言っておられたのですが、小野氏はウーバー上陸から１２年経過してまだそういうことを言うのですかと、大臣に突っかかていました。衆議院になって浅いのにそれを言ってはダメだと思いました。まったくもって、維新と自民党の一部の議員がライドシェア導入を進めることに私は疑問を感じています。もともと、人が足りない、タクシーが足りないことからのスタートだったのが、なぜか新しいことへと話が変わってしまった。いの一番にタクシー会社の担い手不足をどうにかしなくてはならない、ということに、もう少し力点を置かなければならないのではないでしょうか、

タクシー会社は（少なくとも私は）常に努力しています。改善基準告示に基づき労働時間短縮、時間外労働の上限規制の適用など働きやすい職場認証制度などを取り入れ、担い手不足に対応しています。特に、力を入れているのが女性ドライバーの確保であります。しかし女性ドライバー、その中でも子育て中のお母さんが免許を取得する環境になっていないのが現状です。これまで女性活躍社会といいながら、決して考慮されない社会の背景を、この機会にもっと女性が二種免許を取りやすい環境をつくることが女性活躍社会の実現に考慮した取り組みを加速させるのではないでしょうか。

色々お話をさせて頂きましたが、タクシーが足りないことを会員の皆様も感じてお居られるでしょう。特に夜間。つばめは２９台のタクシーから４３台の車両になりましたが、小型タクシーは２７台です。これまで人吉タクシー、観光タクシー、中央タクシーが廃業しタクルーが引き継いだのですが、３社分の台数はありません。タクルーも２９台ほどです。市内タクシー台数はこれまでの半分になってしましました。また当社はくまがわ鉄道の代替輸送に６名のドライバーが携わっていますので、人がいなくて車を動かせないとい

う状況をご理解頂きたいと思っております。いずれ乗務員も揃いますので、今は早めの予約をお願いいたします。結びになりますが業界の未来を左右する新法の創設をしっかりと議論をし、地方から声を上げ、地方の実情を訴えて行きたいと覚悟を新たにしています。この問題は１２月２日東京で開催されますくらしの足をみんなで考える全国フォーラムでもオープンカンファレンスの議題に取り上げられ、地方の実情を訴えたいと思っています。

今年の人吉ロータリーのテーマは「コクリエーション（共創）復興の希望を生み出そうです。会長時間を終わります。ご清聴ありがとうございました。

幹事報告

幹事　小笠原賢治

≪連絡事項≫
・地区事務所より
　11/13開催「世界ポリオデーin熊本×子ども達にクラシック音楽を」への御礼、収支報告
・第１５回人吉オープンゴルフ大会協賛のお礼
・例会変更・取り止め　熊本南ＲＣ
・人吉医療センター広報誌10月号

12月、1月例会予定
12/1　あゆの里12：30～
　　人吉警察署長卓話　誕生祝い
12/8　あゆの里18：30～
　　年次総会、忘年会
12/15 あゆの里12：30～
　　疾病予防と治療月間卓話（友永和宏会員）
　　結婚祝い、Ｒの友紹介
12/22 あゆの里12：30～
　　Ｒ財団委員会担当
　　Ｒ財団奨学生 李民樹君卓話
12/29 休会
1/5　例会取り止め
1/12　あゆの里18：30～　新年会

出席率報告

委員長　平田フク

現　会　員　数	48名	出席免除会員数	1名
出席義務会員数	47名	本日の出席率	
欠　席　者　数	16名	65.96%	
出　席　者　数	31名		
免除会員出席数	0名	ZOOM(-)　会場(31)	

会務報告

【社会奉仕委員会】
第７回
人吉ＲＣチャレンジカップ陸上競技大会報告

委員　延岡研一

11月11日（土）多良木総合グラウンド陸上競技場において開催されました。

前日の雨も上がり、選手40名、ボランティア93名の参加でした。

競技は球磨陸協と人吉陸協の進行によりスムーズに進み、予定よりも早く終わることがき、運営に当たってくれたスタッフや付き添いボランティアの皆さんに感謝申し上げます。

実は早朝からトラブルがあって、役所の担当者が守衛さんに鍵を渡しておらず、鍵がどこにあるかわからなくて、守衛さんが色んな人に連絡を取ってくれて、やっと判ったけど違う鍵を渡され、役場前で開催された球磨フェスの方が昨日から鍵を持ち出していたらしく、球磨フェスがテントを取りに来るまで待たされました。

放送設備も問題があってマイクが急に入らなくなったりしたのですが、トドメは終了後、ふくさんの車の鍵が無い騒動でしたが、後日無事にゴミ袋の中から見つかりました。

何はともあれ無事に終わることができました。
ありがとうございました。

【ご案内】　　延岡研一会員

『ウクライナ支援ワイン』
ご案内とご協力のお願い

【キッチンカー管理運営委員会】

2720地区ロータリーキッチンカー活動報告

副委員長　中川貴夫

人吉ＲＣチャレンジカップと同日11日（土）、私、本田会員、葉山会員のキッチンカー委員は、人吉中央ＲＣ岡本パスト会長の依頼を受けましてロータリー公共イメージのため、熊本県立人吉高校創立100周年記念事業へロータリーキッチンカーを出動しました。郷土料理つぼん汁200杯を1杯100円で販売しました。売上金は人吉高校へ寄付をしたいと思っております。
以上です。

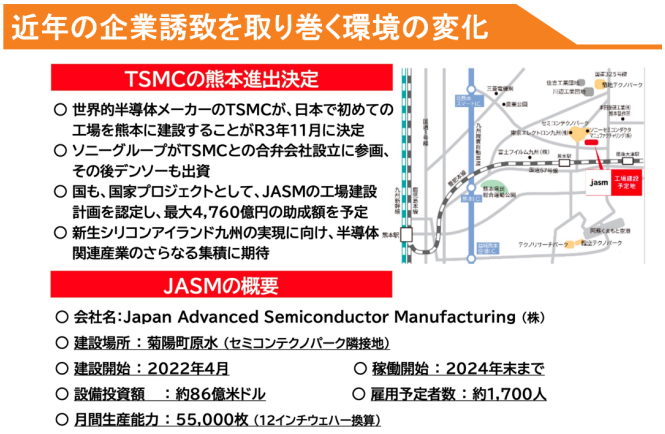
【プログラム委員会】

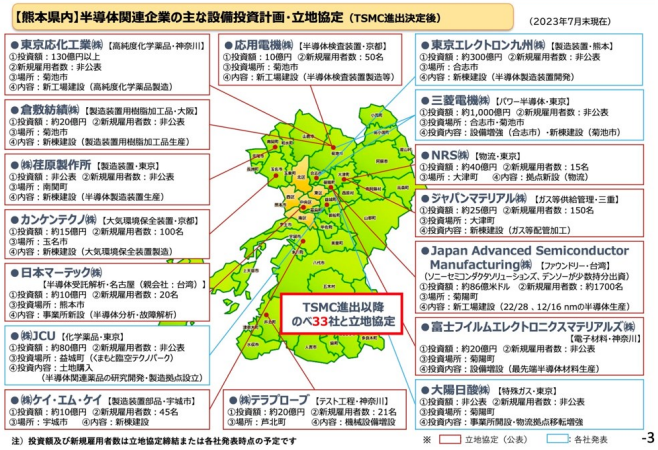
外部卓話

人吉ロータリークラブ卓話
「熊本県の行方」

熊本県議会議員　溝口幸治

自己紹介
- 1970年（昭和45年）8月12日生まれ　現在53歳
- 1989年（平成元年）人吉高等学校卒業
- 1989年（平成元年）人吉商工会議所入所　10年間勤務
- 1999年（平成11年）28歳で人吉市議会議員当選
- 2003年（平成15年）32歳で熊本県議会議員当選
  以来、自民党青年局中央常任委員会議長等を務め、党務に励む
- 2022年（令和４年）当選5期　51歳で熊本県議会議長に就任
- 2023年（令和５年）当選6期
  自民党熊本県連政務調査会長代理・党勢拡大戦略特命委員長





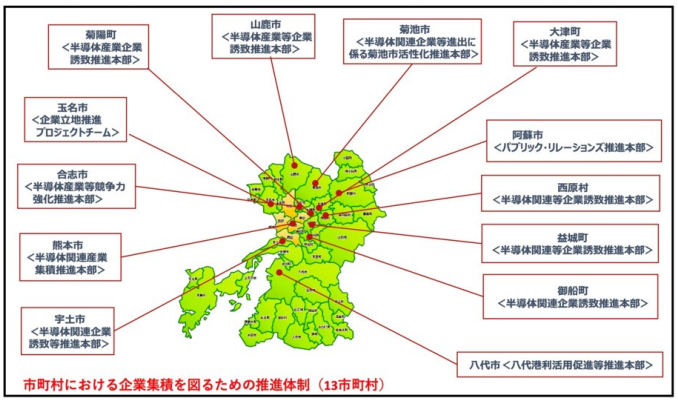
半導体産業集積に向けた県の取組み

【渋滞・交通アクセス対策部会・長中期施策】

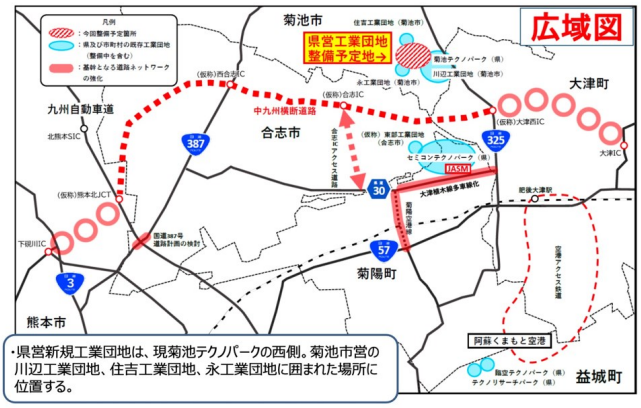
【渋滞・交通アクセス対策部会・短期施策】

取組みの推進に向けた課題と対応

課題①　県内全域への波及効果の拡大



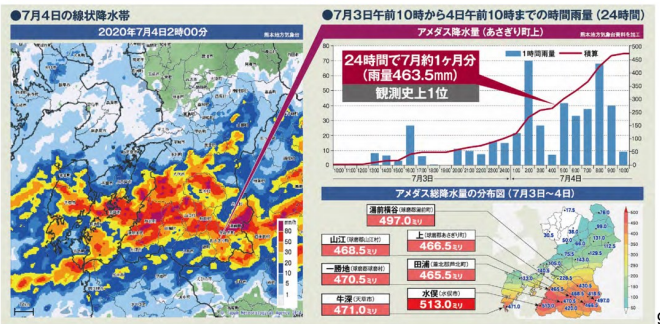
新規工業団地（菊池市事業区）の整備計画について



令和2年7月豪雨の概要

線状降水帯の長期間にわたる停滞
（3日23時頃から4日10時頃までの11時間）

1日で7月約1ヶ月分の降水量
（あさぎり町上　４８５㎜）



ご清聴ありがとうございました

謝辞　春木 顕会員

【寄付カード】

〈ニコニコ箱委員会〉

・**春木会員**　本日は溝口県議には卓話をいただき有難うございました。ＴＳＭＣ絡みの開発等がメディアを賑わしていますが、県北ばかり…と心配していましたが、県南地域の振興も視点の中にあると知って安心しました。県全体の活力を上げるためにも、これからも一緒にがんばっていきましょう。

・**戸高会員**　同級生のかがみである溝口県議の卓話が聞けて良かったです。有難うございました。

・**塚本会員**　今日は大変実のある卓話をありがとうございました。またゴルフお付き合い下さい。2,000

・**延岡会員**　溝口県議、お忙しい中おいで頂き貴重な卓話有難うございました。ウクライナ支援のワインの購入どうか賛同いただきご購入頂きますようお願いいたします。

・**葉山会員**　熊本県葬祭事業協同組合顧問の溝口県議、来訪頂きありがとうございます。当組合が「大洋火災」後、経産省から認可を受け50年目を迎えました。来月になったらチラシを配らせて頂きますので宜しくお願いします。

・**北会長**　本日は大変お忙しい中に人吉ロータリーのために中央ロータリーでも話せなかったようなここだけの話を頂きましてありがとうございました。
支援者より

・**大久保会員**　溝口県議、卓話ありがとうございました。11月3日人吉オープンゴルフ13組4位に入賞致しましたのでニコニコします。

〈Ｒ財団委員会〉

・**中川会員**　溝口県議、卓話ありがとうございました。

〈米山記念奨学委員会〉

・**伊久美会員**　溝口県議、卓話ありがとうございました。今後益々の御活躍を祈念致します。

〈人吉ＲＣ奨学基金委員会〉

・**片岡会員**　溝口県議、ようこそロータリー例会へ卓話ありがとうございました。大久保さん、ゴルフ入賞おめでとうございます。

・**伊久美会員**　米山カードと同文

点 鐘　　北　昌二郎 会長