



# The Hitoyoshi Rotary

人 吉

通 算 2748回  
2013年4月26日  
第38回例会  
毎週金曜日

## 奉仕を通じて平和を

## Peace Through Service

会報編集 山田仁法副委員長

2012-2013年度 R I 会長  
田 中 作 次

人吉市九日町30・清流山水花 あゆの里 ☎②2171 ◀ 例会場 事務局 ▶ 清流山水花 あゆの里内 ☎②6665 ☎②6505

[URL] <http://www.12.ocn.ne.jp/~hrc/> [E-mail] [hitoyoshi-rc@mocha.ocn.ne.jp](mailto:hitoyoshi-rc@mocha.ocn.ne.jp)

### 4月 雑誌月間

点 鐘	山賀勝彦会長
歌 唱	ソングリーダー 石蔵尚之委員
	国歌 「君が代」
	R S 「それでこそロータリー」
司会・進行	平田プロگرام委員長

### 会長の時間

山賀勝彦会長



ようやく寒さも緩み、新緑がまぶしい季節となりました。このまま暖かくなってくればと思います。

先週は、外山会員のご好意によりまして『愛生会長寿センター』へ45名による職場訪問例会をさせて頂きました。職業奉仕委員会・SAAの皆さんには大変お世話になりました。外山先生ありがとうございました。

さて、先週の土曜日は、玉名中央RCの創立30周年記念式典が、『ホテルしらさぎ』でありましたので、簡単にご報告致します。

当クラブから5名が出席してまいりました。出席していただきました片岡会員・中川会員・渡辺エレクト・それに飲まないで運転していただきました浅野幹事、ありがとうございました。式典は13時30分より次第どおり記念例会・記念式典と進みました。式典の後半には、『大丈夫か？日本の防衛』と云う演題で、自衛隊イラク派遣のヒゲの隊長で有名な『佐藤正久』参議院議員の講演があり、一昨年の中東大震災時の自衛隊の救出活動模様を、一般には報道されなかったような悲惨な状況等を報告されました。また、昨今の竹島・尖閣諸島問題を中心に講演をされますが、これらは勿論領土の事であり、国家間の問題であるが、今一度学校教育を、特に歴史教育を根本的に見直すべきである

と熱く語られました。祝賀会は、玉名市出身の元タカラジェンヌのシャンソン歌手の素敵な歌のアトラクションがあり、寿崎パストガバナーの乾杯で始まり有意義な30周年記念式典でした。

また、中川会員は、翌日の人吉での地区協議会に出席される岡村ガバナーを乗せて一足先に会場を出られたようです。ご苦労様でした。

21日(日)は、第2720地区赤山ガバナー年度の地区協議会が人吉カルチャーパレスを中心に開催されました。その模様は、昨日の人吉新聞に大きく報道されていまして、ご覧になった方も多いと思います。本日は、渡辺エレクト他参加された皆さんより報告があると思います。

いよいよ、明日から大型連休が始まります。今年は、前半が3連休、後半が4連休と休みが分かれるので、行楽が分散されるのではないのでしょうか。

次週の例会は例会取り止めで休会です。休会の後の5日は、『クリーン人吉運動』などもありますので、クラブからの連絡事項には注意されてください。

また、みなさんの事業所宛に人吉総合病院『木村院長』会員より病院本館棟新築完成見学会のご案内が届いていると思います。期日は4月28日(日)、29(祝日)です。この機会にぜひ見学されては如何でしょうか。

本日は、地域発展委員会の内部卓話と地区協議会参加者の報告がありますので、会長の時間を終わります。

それでは、明日からのゴールデンウィークをお楽しみください。

### 幹事報告

浅野 強幹事

### 【第16回臨時理事会の承認事項】

1号議案 賀寿会日程変更の件

6月7日の予定を5月31日に変更

2号議案 ベトナム小学校支援に伴う旅費の件  
特別会計より20万円を支出する

### 【連絡事項】

- 平成25年度人吉市青少年育成市民会議
  - 第1回理事会開催案内
  - 各部会会員の推薦及び表彰者の推薦依頼  
[戸高新世代委員長へ]

### 【回覧物】

指宿RC週報

### 【例会変更、取止め】

宇土RC 5月1日例会取止め.5月8日早朝例会

## 会務報告

### 【親睦委員会】 漆野智康委員長

#### 5月のゴルフ愛好会ご案内

日時:5月12日(日)

9時20分スタート

場所:球磨カントリー倶楽部

今回キャディー付きが限定2組となります。

必要な方はFAX返信にご記入ください。

### 【環境保全委員会】 塚本哲也委員長

#### クリーン人吉運動・早朝例会のご案内

人吉お城まつり翌朝の5月5日(日)、朝6時～7時まで早朝清掃が行われます。場所は護国神社境内、参加の方はメイクアップになります。ご協力お願い致します。

それから、5月10日(金)の例会は例会時間を朝に変更致しまして、環境保全委員会事業、村山公園内『ロータリー森及びモニュメント』の早朝清掃を行います。午前6時30分から7時まで清掃、7時から例会となります。皆様のご参加を宜しくお祈りします。なお、雨天の場合は『葉山葬祭すみれホール』にて午前6時30分より例会となります。その場合は前日に連絡FAXを致します。

### 【職業奉仕委員会】 水野虎彦委員長

#### 優良職員推薦のお願い

本日皆様のお手元に優良職員推薦書をお配りしておりますが、5月24日(金)例会において「優良職員表彰式」を実施いたします。皆様の事業所から優秀な職員をご推薦いただきまして5月10日までに事務局へご提出下さいませよう宜しくお願い申し上げます。

## 出席率報告

戸高克彦会員

本日の出席率			
会員数	66名	79.03%	
出席免除	4名	4/12例会出席率	72.58%
欠席者数	13名	補填数	17名
出席者数	49名	修正出席率	100%

### \*届け出欠席

立山・中村・武末・延岡・木村・有村・友永・宮山・尾上  
小林祐・外山・澗田・齊藤

\*出席免除会員 (b) 増田, 愛甲, 山本, 釜田

### \*メイクアップ

人吉RAC例会; 安達・武末・立山

玉名中央RC30周年; 山賀・浅野・片岡啓・渡辺・中川

2720地区協議会; 中川・中島・和田・渡辺・井手・馴田・塚本・岩井・鳥井

## 【地域発展委員会】



## 内部卓話

『肥薩線 世界文化遺産登録をめざして』

大久保勝人副委員長

### 世界遺産とは

①各締約国において「顕著な普遍的価値」を有する」と推薦された文化遺産又は自然遺産であって、UNESCOの世界遺産委員会により「世界遺産一覧表」に掲載されたもの。

②2011年6月現在、世界遺産として登録されている物件は936件で、文化遺産725件、自然遺産183件、複合遺産28件と言う内訳になっている

(日本:文化遺産12件・自然遺産4件)

### 世界遺産の種類

○文化遺産 カンボジア: アンコールワット

○自然遺産 日本: 屋久島等3か所

○複合遺産 ペルー: マチュピチュ

### 世界の文化遺産及び自然遺産の保護に関する条約(世界遺産条約)

文化遺産及び自然遺産のうち人類全体のための世界の遺産として顕著な普遍的価値を有するものについて損傷・破壊等の脅威から保護し保存することが重要という観点から、国際的な組織体制の中で協力・援助して行くことを目的とする条約(2010年6月時点で締約国数187ヶ国)

### 世界遺産条約締結の経緯

1960年エジプト政府がナイル川流域にアスワン・ハイ・ダム建設に着手したことに伴い、ラムセス2世の建造したアブ・シンベル神殿が人口湖に水没することが懸念された。

当時のUNESCO事務局長であったルネ・マウ氏は、国際的な救済キャンペーンを打ち出し、これを複数のパーツに分断して移築した後、接着剤で復元することに成功した。

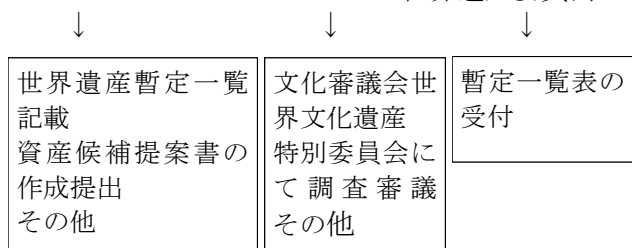
これにより、歴史的価値のある遺跡や建築物等を国際的な組織運営によって開発から守ろうという機運が生まれ、1972年11月16日にパリで開催された第17回UNESCO総会において、世界の文化遺産及び自然遺産の保護に関する条約(世界遺産条約)が満場一致で成立した

(1975年12月17日に正式に発効)

日本は国内法の整備が立ち遅れていた等の理由により1992年に批准し、先進国では最も遅い世界で125番目の締約国となった。(現在187ヶ国が締約)

### 世界遺産登録までの流れ

地方公共団体 → 文化庁 → UNESCO  
世界遺産委員会



我が国における世界文化遺産(広島以西)

- 原爆ドーム 広島県 1995年暫定リスト 1996年登録
- 厳島神社 広島県 1992年暫定リスト1998年登録
- 石見銀山遺跡とその文化景観  
島根県 2001年暫定リスト 2007年登録
- その他 13ヶ所(自然遺産含む)

### 我が国の世界遺産暫定リスト記載物件(文化遺産)

#### 九州地方

- 長崎の教会群とキリスト教関連遺産  
(長崎県 2007年暫定リスト)
- 宗像・沖島と関連遺産群  
(福岡県 2009年暫定リスト)
- 九州・山口の近代産業遺産群  
(福岡・長崎・熊本・鹿児島各県2009年暫定リスト)

### 我が国の世界遺産暫定リスト候補物件(文化遺産)

#### 九州地方

- 宇佐・国東 大分県
- 阿蘇 熊本県

### 世界遺産としての産業遺産

- ゼメリング鉄道(オーストリア 稼働中)
- 石見銀山(日本 廃坑)
- ポント カサルテ水道橋と運河  
(イギリス 稼働中)

### 国際産業遺産保存委員会(TICCIH) 国際記念物遺跡会議(ICOMOS) 共同原則

#### ◎産業遺産の定義

産業遺産を構成するものは、場所・構造物・複合施設・地域及び景観と工業生産プロセス・原材料の採取・原材料の製品への加工関連するエネルギーと輸送インフラの過去若しくは現在稼働中の証拠を提供する関連機械、対象物又文書により構成される。

産業遺産は文化と自然環境の深い関連性を反映する。それは工業プロセスというものが、古代のものであっても、現代のものであっても、自然から得た原材料とエネルギー輸送ネットワークに依存して生活活動を行い、広い市場に製品を流通さ

せるものだからである。産業遺産は動産と不動産の有形資産及び無形資産・例えば技術ノウハウや職場組織と作業コミュニティの生活を形成し、社会と世界全体におおきな組織的変化をもたらした複雑な社会的文化的遺産が含まれる。

### ニジニータギル(Nizhni Tagil) 憲章

国際産業遺産保存委員会(TICCIH)は産業遺産を代表する世界的組織であり、産業遺産に関する国際記念物遺跡会議(ICOMOS)の特別顧問である。当憲章はTICCIHが作成したものであり、最終的にはICOMOSの批准及びUNESCOの承認を求めて提出される。

### 産業遺産の定義

産業遺産は歴史的、技術的、社会的、建築学的あるいは科学的価値のある産業文化の遺物により構成される。これらの遺物は建築、機械、工房、工場および製造所、炭鉱及び処理精製場、倉庫や貯蔵庫、エネルギーを製造し、伝達し、消費する場所、輸送とその全てのインフラ、そして住宅、宗教礼拝教育など、産業に関する社会活動のために使用される場所からなる。

### 世界文化遺産となった主な産業遺産

#### <農業>

フィリピン；フィリピン・コルデイリエラの棚田群その他

#### <軽工業>

イギリス；ニュー・ラナーク(紡績)その他

#### <鉱工業>

日本；石見銀山遺跡とその文化的景観  
ドイツ；エッセンのツォルファアイン炭鉱業遺産群その他

#### <土木・建設業>

スペイン；セゴビア旧市街と水道橋その他

#### <鉄道>

オーストリア；ゼメリング鉄道

イタリア、スイス；レーティッシュ鉄道アルブラ線・ベルニナ線と周辺の景観

インド；インドの山岳鉄道群

；チャトラパティ・シヴァージー・ターミナル

ハンガリー；ブタベスト地下鉄

### 肥薩線について

肥薩線は1909年(明治42年)八代～隼人区間の南九州(熊本、宮崎、鹿児島)にて全線開通し、明治近代化から戦後復興に至るまで、多くの木炭や坑木を運び、我が国の経済成長を力強く支えて来た。又、肥薩線全線開通により、青森～鹿児島の日本縦断鉄道が完成したという点で我が国の鉄道史においても特に記念すべき鉄道路線であると言える。

### 肥薩線の魅力

#### ○沿線の鉄道遺産

肥薩線の駅舎、線路、トンネル、橋梁など、そ

のほとんどの沿線施設が明治の開業以来の姿をそのまま一世紀に渡り現役で活躍している

#### ○沿線の自然景観

- ①八代～人吉区間を川線と呼ばれ、日本三大急流の球磨川（一級河川）に寄り添う形で鉄道が敷設されている。
- ②人吉～吉松区間を山線と呼び、高低差430mの急勾配な山岳地帯を登って行き、特に矢岳～真幸間は、霧島連山の雄大な景観を楽しむことが出来る。
- ③吉松～隼人区間は昔ながらの農村地帯（原風景）を緩やかに走っている。

#### ○肥薩線を愛する地域住民

100年を超える肥薩線には、鉄道OBによる沿線清掃、案内ガイド等のボランティア活動が行われている。又、このボランティア活動は沿線農村集落の住民など、地域の中で日常的に幅広く行われている。

### 肥薩線の100年のあゆみ

#### ○南九州に鉄道を

九州に鉄道が開業したのが1889年（明治22年）であり、南九州でも鉄道誘致の運動があり、当初の計画では、水俣経由の海岸線案と人吉・吉松経由の山手線案があったが、艦砲射撃の標的となりにくいといった国防上の意見を踏まえ、山手線案が採用され、明治34年には南北それぞれから着工された。

#### ○国家の威信をかけた難工事

肥薩線は九州山地と球磨川のために、トンネルが多い事と橋梁3ヶ所（大きいもの）等の難工事を当時の最高の技術を結集させて造りあげた。

#### ○過酷を極めた「矢岳第一トンネル」工事、悲願の肥薩線全線開通

「山線」最大の天下の難工事、急勾配の中、2096mの長大トンネル。工事中、地下水・湧水のため多くの犠牲者や資材運搬のための馬をも排水路に流され、溺死するほどであった。苦難の開通を喜び、当時の**通信大臣・山縣伊三郎**の「**天陰若夷**」と**鉄道院総裁・後藤新平**の「**引重致遠**」と言う大きな石額が抗口に掲げられた。明治42年の事で、悲願の肥薩線の全線開通を意味するものであり、当時の「鹿児島本線」であった。

#### ○「鹿児島本線」から「肥薩線」へ

全線開通により、九州の動脈となった。南九州からは木炭・抗木・鉄鉱石・米等は九州北部の三池炭田・筑豊炭田・八幡製鉄所等に供給された。

建設から20年後には「八代～鹿児島」間に**海岸線**が完成し「鹿児島本線」となった。

そのため、地方ローカル路線として、現在の「肥薩線」と改名された（昭和2年）

#### ○SLからディーゼル列車へ、そしてSLの復活

SLは明治近代化から戦後復興に大いに我が国の成長を支えてきた。昭和26年ディーゼル列車（客車）となり、貨物列車はSL（一部山線混合列車、又一部川線旅客列車）運行であったが、昭和48年に廃止となった。

平成16年九州新幹線部分開業を機に、生きた鉄道遺産としての価値が見直され、平成8年から「人吉～吉松」間を運行していた「いさぶろう・しんぺい号」に加え、「吉松～隼人」間を「はやとの風」が走るようになり、平成21年からは「SL人吉」が「熊本～人吉」間の川線で復活した。

#### ◇肥薩線（川線）の見どころ◇

1908年（明治41年）6月1日、八代～人吉間（川線）は開通した。当時は、坂本・白石・一勝地・渡の4駅だった。

第一橋梁 坂本～白石間

（現在の鎌瀬～瀬戸石間）

第二橋梁 一勝地～渡間

（現在の奈良口～渡間）

人吉駅 人吉機関区のSL車庫（当時は機関庫）の石造りは全国でも唯一とされている

#### 八代駅

1896年（明治29年）開業、肥薩線開業時明治41年6月1日営業開始。ホームの支柱と跨線橋等100ヶ所以上に九州鉄道会社時代の古レールを使用。「八幡製鉄」やドイツ製の印がある。1番ホームにある石造りの危険品庫は、明治41年に建設され、軒先部分はサイレマレクタと呼ばれる古代ギリシャ・ローマ時代の装飾を用いた格調高い仕上げになっている。

（段駅）昭和6年開業

#### 坂本駅

1908年（明治41年）6月1日開業、起点から11.0kmにあり、平成20年より無人化。明治の木造駅舎として、近代化産業遺産33（経産省）の構成資産に。昭和35年5月の1日の平均乗降客数は約3000人で、うち8割が西日本製紙工場の関係者、昭和59年までは駅から工場まで、専用線が敷かれていた。この付近には、西日本製紙の工場跡や鮎俣発電所、深水発電所など、大正初期の産業遺産が数多く残されている。

（葉木駅）昭和22年3月開業、貨物積み出し線跡、近代化産業遺産33（経産省）

（鎌瀬駅）昭和27年6月開業、

#### 球磨川第一橋梁

当時は坂本～白石間（現在の鎌瀬～瀬戸石間）**アメリカン・ブリッジ**会社エッジムア工場製（明治41年）で、近代化産業遺産33（経産省）の構成資産。ピン結合 トラス端柱の一方は垂直で、他方は斜めにした「トランケーテッド・トラス」形式。この形式5橋7連が架

設されたが、現存するのは球磨川第二橋梁と合わせて2橋4連のみである。  
イギリス人技師ポーナルやアメリカ人技師クーパーの下で日本人技師が育ち、杉文三の設計したガーター橋を採用した。

(瀬戸石駅) 明治43年6月開業、通信用鉄塔、洪水で被災、近代化産業遺産33(経産省)

(海路駅) 昭和27年6月開業、

(吉尾駅) 昭和27年6月開業、

### 白石駅

1908年(明治41年)6月1日開業、起点から29.8kmにあり、平成61年より無人化。明治の木造駅舎として、近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。駅近くに石灰工場があり、昭和40年頃まで採掘が行われ、駅と工場を結ぶ専用線が敷かれていた。

(球泉洞駅)=(旧大阪間駅) 昭和22年3月開業

### 一勝地駅

1908年(明治41年)6月1日開業、起点から39.8kmにあり、平成61年より無人化。現在は、大正3年に完成した2代目駅舎であるが、他の明治の駅舎と基本構造は同じ。那良川上流の三ヶ浦松谷に官営一勝地製材所があり、工場、事務所、官舎等もあったが、大正13年12月に廃止された。

(那良口駅) 明治43年6月開業 ホーム・トロッコ線跡、近代化産業遺産33(経産省)

### 球磨川第二橋梁

球磨川第一橋梁と同じ、近代化産業遺産33(経産省)

### 渡駅

1908年(明治41年)6月1日開業、起点から45.3kmにあり、平成61年より無人化。木造駅舎、ホーム、近代化産業遺産33(経産省)

(西人吉駅) 昭和27年6月開業、

### 人吉駅

1908年(明治41年)6月1日開業、起点から51.8km地点にあり、川線と山線の結合駅、構内には人吉機関区石造り車庫(明治44年11月落成)、転車台あり。庫内には点検ピットや修繕設備跡が現存。全国唯一の現役の石造り機関庫として残っている。近代化産業遺産33(経産省)の構成資産になっている。

尚、平成21年4月25日より「SL人吉」が復活運行している。

### ◇肥薩線(山線)の見どころ◇

人吉～隼人間は「川線」より1年半遅れて開通した。(1909年『明治42年』11月21日)特に人吉～吉松間は人吉～隼人間より5年以上の歳月を要した。日本初のループ線とスイッチバックの線路の敷設、矢岳第一トンネル等のトンネル群 大隅横川駅と嘉例川駅は、肥薩線最古の駅。

### 人吉駅

人吉駅の1番ホームには、ホームや跨線橋の支柱として、明治期の古レールを使用。1889年製は九州に鉄道は開通した創世期のもので、近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。尚、1番ホームの東側、跨線橋の奥手には、23.2㎡の石作り燃料小屋(明治41年 築)がある

### 球磨川第三橋梁

アメリカン・ブリッジ会社製(明治41年)で球磨川第一・第二橋梁とは異なり、「シュウエードラー・トラス形式。人吉盆地特有の霧による腐食が進み、昭和52年1月に現在のワーレントラス構造の鉄橋に交代。橋台は当時のままである。

### 大畑駅

○明治42年客取り扱い開業当時は新号所であった。起点から62.2km地点にあり。

○人吉～大畑間は25/1000の勾配、大畑～矢岳間は30.3/1000の勾配がある

○大畑～矢岳間には、更にスイッチバックとループ線で急勾配を上がっていくよう敷設されている(半径300mの円：高低差243m：円周2.3km)

○蓮華水盤(明治43年7月10日完成)は、直径208cm、高さ100cmで八角形の花弁状に造られ、乗務員や客たちが「スス」で汚れた顔や手を洗うためのもの。

○石造り給水塔(明治43年7月10日完成)、水路、浄化槽が現存。

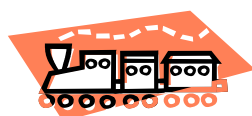
○「鉄道工事中殉難病没者追悼記念碑」は殉職作業員13名を追悼。

### 矢岳駅

○矢岳駅は起点から71.7km地点にあり、肥薩線で一番高い海拔536.9mにあり、明治の木造駅舎として、近代化産業遺産33(経産省)の構成資産になっている。

○矢岳駅長官舎は、瓦葺の切妻屋根の木造平屋建て。石造りの円形井戸は凝灰岩の切石を使用し、内径1.1m、深さ4.5mで、現在も使用可能。国の登録有形文化財に指定。

○朝顔鉢 長年台座だけがホームに残されていたが、平成20年10月に付近から発見され、復活したが、現在水は出ない。規格は大畑駅の蓮華水盤と同じ。



- 給水塔** 内径3.76m、外径4.72m。大畑より大きい。平成20年7月付近の竹林から発見
- D51170号SL機関車** (昭和14年3月製)、集煙装置、昭和47年3月廃車。近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。
- 矢岳第一隧道** (明治42年) 2096mの長大トンネル、最大の難工事であった。近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。

### 真幸駅

- 1911年(明治44年)3月11日開業、起点から79.0km地点にあり、平成61年より無人化。スイッチバックあり。人吉～吉松間において、スイッチバック→ループ線→スイッチバックという線路の敷設は他に類を見ないものである。明治の木造駅舎として、近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。
- 山神第二隧道**1909年(明治42年)は、延長617.7mで、急勾配で、屈曲した構造のトンネル。昭和20年8月22日の隧道事故。(戦後初の鉄道死傷事故)、56名の犠牲。近くに「**復員軍人殉難碑**」がある。

### 吉松駅

- 吉松駅は1903年(明治36年)9月開業、起点から86.8km地点にあり。
- 吉松駅周辺には、肥薩線全線開通を記念する「**工部省 肥薩鉄道開通記念碑**」(明治42年)。近代化産業遺産33(経産省)2009.11.30
- 危険品庫**、1903年(明治36年)、栗野～吉松間の開通時のもので、石造の鉄道施設としては現存最古級のもの。近代化産業遺産33(経産省)の構成資産。
- 吉松～横川間は湧水量が特の多いため、暗渠群によって克服している。サイズは大小様々で、素材は煉瓦を使用したものが多い。近代化産業遺産33(経産省)
- C5552SL・近代化産業遺産33(経産省)(栗野駅) 1903年(明治36年)9月開業  
起点から94.3km地点にあり。

### 大隅横川駅

- 大隅横川駅は1903年(明治36年)1月開業、起点から100.8km地点にあり。
- 駅舎は木造であり、嘉例川駅とともに**肥薩線最古の駅舎**である。
- 大隅横川駅には第二次世界大戦時の米軍の機銃掃射によって貫通した柱が残っている。近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。国の登録有形文化財に。  
(植村駅) 1957年(昭和32年)7月開業  
(霧島温泉駅) 1908年(明治41年)11月開業

### 嘉例川駅

- 嘉例川駅は1903年(明治36年)1月開業、起点から112.3km地点にあり。

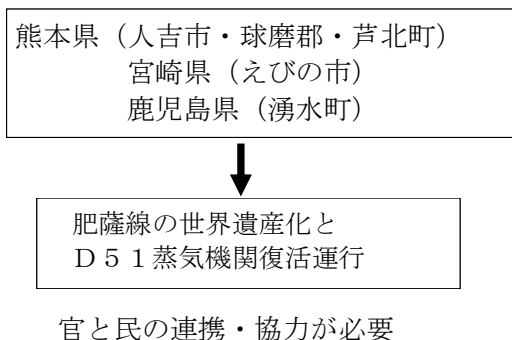
- 駅舎は木造であり、大隅横川駅とともに**肥薩線最古の駅舎**である。近代化産業遺産33(経産省)の構成資産に。国の登録有形文化財に。  
(中福良駅) 1958年(昭和33年)2月開業  
(表木山駅) 1916年(大正5年)9月開業  
(日当山駅) 1958年(昭和33年)10月開業

### 隼人駅

- 1901年(明治34年)6月開業、起点から124.2km地点にあり。肥薩線の終点駅。



### 肥薩線を未来へつなぐ協議会



### 未来遺産とは

100年後の子供達に長い歴史と伝統の中で豊かに培われてきた、地域の文化自然遺産を伝えていくため、これらを守る市民の活動を「プロジェクト未来遺産」として毎年10件ずつ登録し、日本全体としていく運動(日本ユネスコ協会連盟が主催)未来遺産に登録された場合、民間団体の活動やPRを行うに当たっての支援は受けられる。

※この未来遺産に2011年12月26日登録が決定された。尚、近代化産業遺産については、平成19年に決定されている。

### 日本登録有形文化財となった鉄道施設の例

- 若桜鉄道(鳥取県・23件)  
駅舎とプラットホーム他
- わたらせ渓谷鉄道(群馬県・栃木県・38件)  
駅舎・トンネル他

### 日本重要文化財となった鉄道施設の例

- 碓氷峠鉄道施設(群馬県・18件)  
旧丸山変電所・橋梁・トンネル他
- 旧魚梁瀬(ヤナセ)森林鉄道施設(高知県・14件)  
隧道・橋梁他

### 新たな道へ

- 平成24年5月25日、内閣官房地域活性化統合事務局を中心とし、「稼働中の産業遺産また

はこれを含む産業遺産登録に向けて推進する場合の取り扱いについて」が閣議決定された。

- 我が国において、これまで世界遺産登録にむけて政府から推薦を得るためには、文化財保護法上の重要文化財等の指定を受けておく必要があったが、「稼働中の産業遺産」については、稼働を担う所有者の意向や国内外の専門家の意見を最大限に尊重し、遺産価値の適切な保全と企業運営に与える制約の最小化との両立を図るべく、個別資産の状況に応じた最も適切な法体系（法律、条令、協定等）を活用することができるようになった。

### 世界遺産登録とD51蒸気機関車の復活を目指す

肥薩線は一世紀以上を経た現在において、地域の足として地域住民に親しまれ、愛されています。西洋の技術を輸入し、明治時代から現在まで成長して来た我が国の鉄道技術において、それまでの軌跡を物語る貴重な文化遺産であり、当時の技術の粋を結集している点で現代技術の礎となっております。

先人達の努力を顕彰し、肥薩線を生きたままの姿で未来へ継承していくことは現代、我々の務めである。

このため国内における万全な保護管理を図りつつ、「人類共通の宝」、最高級の顕彰が与えられる「世界遺産」という高い目標を掲げ、それに向かって徐々に顕彰のレベルアップを図っていくことにより、地域活性化の起爆剤としていきたい。

また、蒸気機関車時代の経験談を語る者たちの高齢化が進み、長い歴史の中で紡ぎ出されてきた「男たちの技術を記憶」が風化しつつあることを未来の世代に継承していくことが重要である。

最大の難所である「山線」を支えてきた「D51SL」を復活させ、多くの子供達の夢と希望を与えるような活動を展開していくものである。

### RID2720地区 2013-2014年度 地区協議会参加報告

#### □地区協議会報告

渡辺洋文会長エレクト



4月21日(日)、人吉カルチャーパレスに於いて、中川会員・中島会員・和田会員・馴田会員・塚本会員・岩井会員・鳥井会員・有馬会員・馬場会員・安達会員・立山会員・永尾会員・延岡会員・宮原会員・渡辺そして井手会員の13名で地区協議会に参加して参

りました。

10時点鐘、Rソング「奉仕の理想」、ソングリーダーは我が人吉ロータリーのマエストロ馬場会員でした(^\_^)v。岡村ガバナー挨拶、10時50分赤山ガバナーエレクト挨拶「次年度R Iテーマと運営方針について」11時20分木下地区研修リーダー講演「ロータリーの職業奉仕の現代的展開」11時40分小山ガバナーノミニエの挨拶と講演「ロータリー財団について」、そして12時昼食。

13時よりR I第2680地区深川パストガバナーによる基調講演「ロータリーの魅力」、14時より部門別協議会15時50分全体会議地区財政について、赤川地区財務委員長より本年度会計報告、中尾次年度地区財務委員長より次年度予算報告、次年度は地区運営資金として1人6,500円から7,000円。ガバナー事務所費が1人3,500円から4,000円に500円ずつ上がるそうです。経緯と詳細については後日文書で送るそうですので、その時にご報告いたします。

印象に残ったのは、深川パストガバナーの基調講演の中で、現在のロータリーの変化について、1業種1人の緩和や出席に関する規定の緩和などについて、否定的な話をされてました。数を優先するのか質を優先するのかと言う事だと思いますが、なかなか悩ましい問題なのかなと思いました。

人生の目的が、人間的な成長だとすると、ロータリーは人間的な成長の機会を沢山与えてくれる場だと思います。出来るだけ積極的に参加し人間的な成長が出来ればいいのかなと思います。高い会費を払ってるわけですから、出来るだけ多くの成長の果実をもち取った方がいいし、メンバー全員が人間的に成長していけば、自ずと人吉ロータリーと言う組織も成長していくので、活性化するだろうし、効果的な奉仕活動も出来るようになり、結果的にメンバーが増えていけば理想かなと思います。

#### □クラブ管理運営委員会報告

次年度 鳥井正徳委員長



松井葵之(八代)リーダー、仙波・大森サブリーダーの挨拶の後、管理運営委員会の運営方針やクラブ戦略活動委員会の運営方針等提案、説明が詳しくなされました。大まかにまとめますと次のような内容でした。

○5年程前からロータリーの「組織改革としての取り組み」が議論されてきたが、その中で特に重要な位置付けとされているのが「クラブ管理運営委員会」である。クラブ管理運営委員会の仕事は多岐にわたり、その責任は重いということで、その重要性が強調され、運営方針も示された。

○RCの発足当初は、「超一流の集会」として、又ロータリアンは、各地域社会の名士の団

体として、その評価は高かったが、現在は「人道的な奉仕と国際親善を目指す実業人、専門職業の国際的な社交団体」と言われ、社会評価は下がり放しである。今こそ点検と行動が求められている。財政的負担で側面的支援という従来形式の奉仕活動では、成果も評価も上がらないし、しっかりした組織作りをする時期にきている。

○そこで最も強調されたのが「クラブ戦略計画委員会」を設置してほしいということでした。これは過去に「長期計画委員会」と言われていたもののようですが、言わば長期計画のようです。この目的は、クラブを活性化させるために用いる1つの手段で、目標達成に必要な準備をする為のツールを生かすもので、設置基準（手順）と立案方法のモデルケースも示されました。

○もう1つ強調されたのは「研修委員会」の設置です。委員長には長期的に依頼し、継続性を持たせるということです。その為には、経験豊かなベテラン会員の委員長が求められます。

※「面白くないところに人は集まらない。やはり楽しいクラブになるよう全会員が努めなければならない。」（活動の基本）

その根底に、クラブ管理運営委員会や研修委員会をしっかりと根付かせ活動させる、ということがこれから大事だと感じたところです。

#### □会員増強拡大委員会部門別協議会報告

次年度 塚本哲也委員長

皆さんこんにちは。21日に行われた会員増強拡大委員会部門別協議会についてご報告いたします。当クラブの2720地区会員増強拡大委員会委員長の中川貴夫リーダーの進行の下、充実した協議会が開かれました。

昨年のロータリー研究会の報告があり、なぜ会員増強が必要か？それはロータリーは一人ひとりにとってかけがえのない何かを与えている、またポリオ撲滅や世界平和のために個人では決して出来ない価値ある活動を宗教、人種を越えて大きな規模で活動している優れた組織であること。これらの維持の上で会員増強維持は欠かす事の出来ない活動である。そして直近の会員の構成年齢が50歳以上が80%以上を占めているので若い会員の増強も必要である。また、会員増強の究極の目的はクラブの増強、活性化である。それから、ネックとしては、日本は例会が昼に集中し、年会費が世界一高い（アメリカの4倍）というのがある。ということが報告されました。

会員増強について、自分の地域外に住まう友人を紹介し合うSAKUJI作戦を実行すること。この一人一役1名推薦で会員増強に取り組むことにより会員数が大幅拡大する様、SAKUJI作戦賛同クラブとして参加登録し果敢にチャレンジして頂きたいと推奨しています。

最後に、質疑応答の場で、Facebookによる勧誘が今から有効になるという意見や、それでは入会したとしてもその会員の方々を維持していただけるのか等の意見がありました。

また、基調講演でも1業種1社の話がありましたが、2001年に廃止になったとはいえ、この事はロータリーの質の問題に大きく影響しているという意見もありました。

短い時間で満足いただける内容はお伝え出来なかったかもしれませんが、地区協議会の会員増強拡大委員会の報告を終わります。

#### □新世代奉仕部会参加して

次年度 馬場貞至委員長



1ヶ月程前に当クラブ次年度地区副幹事の延岡会員より、今回の地区協議会ソングリーダーの依頼があり、人吉RCを代表してマイタクト持参で「奉仕の理想」を指揮しました。他クラブ会員の方々から「大きな声で歌えた」「歌いやすかった」等、意見を聞き、少しは貢献できてよかったですと思いました。

2時より部門別協議会の新世代奉仕部会が小アリーナで開催され、坂本公貴委員長の下、過去に委員長の経験が有る無しや、今後の活動についての意見交換など有意義な話し合いが出来ました。最後に5大奉仕の1つである「新世代奉仕」の活動に力を注ぐと言っておられる岡村泰岳ガバナーがオブザーバーとして心のある話をなさいました。

- ・熊本東RC主催の卓球大会の名称にポリオ撲滅も付けたらどうか。（子供にポリオについて関心を持ってもらう）
- ・新しいことに挑戦してほしい。
- ・被災地の子供たちがくまモンの絵がついている水を欲しがっているのでも若い人達の手で届けることができないか。
- ・人吉高校の修学旅行先が被災地と聞き、何かロータリーで出来ないか今後検討したい。

#### 【ニコニコ箱委員会】

岩井和彦委員

- ・**堤正博会員** ①本年も国税局の鑑評会入賞しました。本年は高得点でしたので、県の製造場を代表して表彰を受けました。②5月19日、日曜日に絨月まつりを開催します。お時間とれる方はぜひ遊びに来て下さい。くまもんも俳優のウカジさんも来ます。
- ・**渡辺会員** 地区協議会参加のメンバーのみなさん、お疲れ様でした。
- ・**井手会員** 本日の地区協議会報告ありがとうございました。
- ・**丸尾会員** 結婚御祝いありがとうございました。

点 鐘 山賀勝彦会長